

銀座街づくり会議

<http://www.ginza-machidukuri.jp>

〒104-0061 中央区銀座4-6-1 銀座三和ビル3F

Tel: 03.3567.1535 / Fax: 03.3563.0236 / E-mail: info@ginza-machidukuri.jp

*メール配信をご希望の方はお知らせください*このNewsLetterは、全銀座会会員、銀座街づくり会議関係者の方々にお送りしています*本誌の内容を、許可なく無断で複写・複製および転用・転載することを禁じます*

銀座街づくり会議の、交通問題への取り組みについては、これまでもニュースレターでお伝えしてきました。

このたび、全銀座会+銀座街づくり会議は中央区を通じて、都心と臨海副都心を結ぶ公共交通についての銀座の考え方と提案を示した要望書を提出いたしました。

東京都に要望書を提出 ~BRTを晴海通りに~

全銀座会+銀座街づくり会議は、東京都都市整備局様宛に、「都心と臨海副都心を結ぶ公共交通に対する銀座からの要望」を提出いたしました。この内容は、中央区とも協議のうえまとめたものです。その内容は、以下のとおりです。

都心と臨海副都心を結ぶ公共交通（ART=Advanced Rapid Transit、具体的にはBRT=Bus Rapid Transit）は、銀座地区を経由して東京駅（八重洲口）方面への路線を設定してください。銀座地区のARTルートについては、以下の前提条件をお願いします。

✎ アクセス性を優先する区間

銀座地区では、「速達性（早く移動する）」よりも「銀座地区へのアクセス性」を優先する区間とし、駅は短い間隔で2カ所程度設置したい。（図参照）

✎ 時間帯を限った専用レーン化

専用レーン化は時間帯を限ったものとしたい。たとえば、平日11時~14時、休日11時~17時など。朝ピークを含めた終日の専用レーン化は、自動車交通への影響が大きいが懸念される。

✎ 荷捌き車両及びタクシーの客待ちの規制

専用レーンを設置する昼間の時間帯では、荷捌き車両やタクシーの客待ちを規制し、円滑な交通の流れを確保したい。

✎ 大型車（貨物車）などの通過交通の規制・誘導

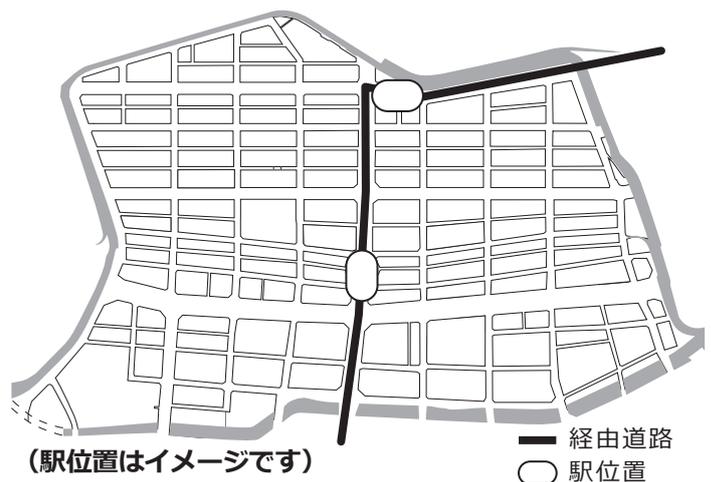
ARTが経由する晴海通りから、大型車（貨物車）などの通過交通が極力通らないよう、環二への誘導や晴海通りの通行規制をしたい。

✎ 魅力ある公共交通（ART）施設の導入

ARTの導入が、新しい商業空間のイメージづくりに寄与するよう、車両のみならず、駅、サイン、標識などすべての交通施設が、銀座にふさわしい、すぐれたデザインになることを希望する。

また、車両ならびにそのオペレーションについ

ては、デザインと安全性はもちろんのこと、エネルギー対策、最先端技術の導入など、自動車輸出国としての誇りを打ち出せるものにしてほしい。



銀座街づくり会議では、臨海部と都心を結ぶ、速達性と大量輸送を重視するようなルート（たとえば環状2号線など）とは別に、すでにある商業地やにぎわいの場を連続させ、銀座ならびに各地域の持つ魅力を大いに楽しんでいただけるルートを設定することで、都心エリアの拡大と一体化に寄与したいと考えています。このことによって、オリンピック・パラリンピック開催の成功ならびにその後の東京の発展に、大いに貢献できることを願ってやみません。

今回東京都に提出したのはルートに的を絞ったアプローチです。今後、街としてのトータルな交通ランドデザインに発展させていく予定です。

要望書は、銀座街づくり会議ホームページで
ごらんいただけます。

<http://www.ginza-machidukuri.jp/>